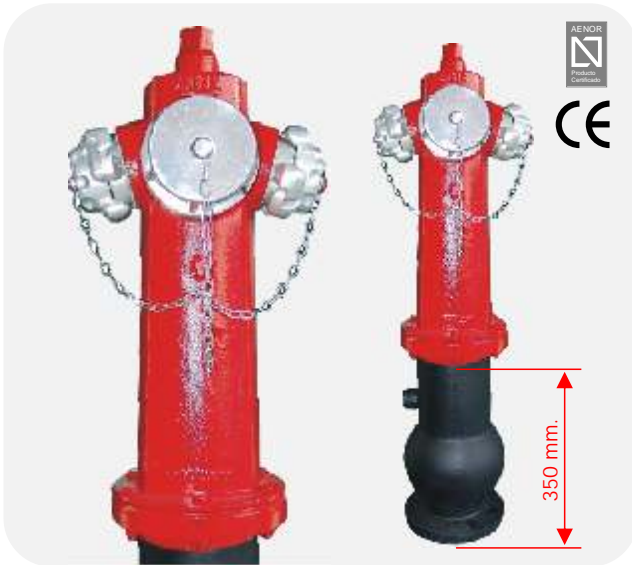


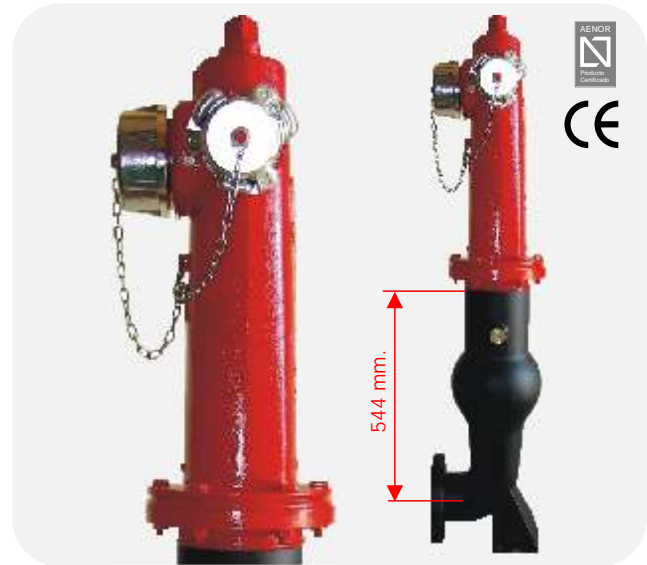
HIDRANTES DE COLUMNA SECA SEGÚN UNE-EN 14384 (Carrete con cierre incorporado)

TIPO RECTO PROFUNDIDAD 350 mm.



DN	SALIDAS	REF.
3"	2 x 45 (Barcelona) 1 x 70 (Barcelona)	HS1
4"	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HS2
6"	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HS6

TIPO CURVO PROFUNDIDAD 544 mm.



DN	SALIDAS	REF.
3"	2 x 45 (Barcelona) 1 x 70 (Barcelona)	HS3
4"	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HS4
6"	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HS5

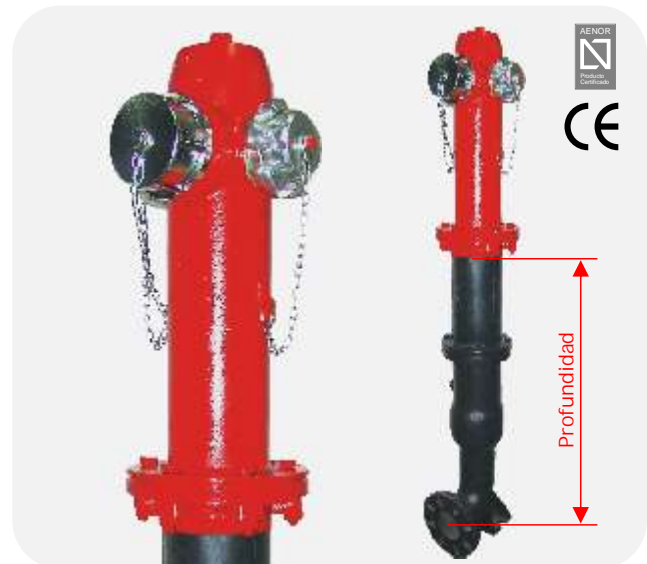
HIDRANTES DE COLUMNA SECA SEGÚN UNE-EN 14384 (Carrete y cierre independientes)

TIPO RECTO



DN	Profundidad	SALIDAS	REF.
3"	490	2 x 45 (Barcelona) 1 x 70 (Barcelona)	HTFR1
3"	640	2 x 45 (Barcelona) 1 x 70 (Barcelona)	HTFR2
4"	490	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HTFR3
4"	640	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HTFR4
6"	490	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HTFR5
6"	640	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HTFR6

TIPO CURVO



DN	Profundidad	SALIDAS	REF.
3"	685	2 x 45 (Barcelona) 1 x 70 (Barcelona)	HTFC1
3"	835	2 x 45 (Barcelona) 1 x 70 (Barcelona)	HTFC2
4"	685	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HTFC3
4"	835	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HTFC4
6"	685	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HTFC5
6"	835	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HTFC6

HIDRANTE COLUMNA HÚMEDA S/N UNE-EN 14384



DN	SALIDAS	REF.
3"	2 x 45 (Barcelona) 1 x 70 (Barcelona)	HH6
4"	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HH7
6"	2 x 70 (Barcelona) 1 x 100 (Bombero)	HH8

HIDRANTE BAJO NIVEL TIERRA S/N UNE-EN 14339



DN	SALIDAS	CONFIGURACIÓN	REF.
4"	1 bombero racor y tapa	Cerco y Tapa	HE5
4"	1 bombero racor y tapa	Arqueta	HE5A
4"	2 x 70 mm. racores y tapones	Cerco y Tapa	HE8
4"	2 x 70 mm. racores y tapones	Arqueta	HE8A

Mod. FANALHF100



■ Fanal para hidrantes modelos **HS**

Mod. FANALHF200



■ Fanal para hidrantes modelos **HTFR - HTFC**

Mod. LLF



■ Llave para fanales

Mod. LLAVE-H



■ Llave hidrante columna seca 30x30

Mod. LLAVE-B



■ Llave hidrante bajo rasante 25x25

HIDRANTES CON BAÑO DE ACEITE.
 HIDRANTES CON RACORES ANTIRROBO.
 OTRAS LONGITUDES DE CARRETES.
CONSULTAR